

Snelwegen en provinciale wegen

In 2024 was er een aanzienlijke toename van aanrijdingen op snelwegen in Nederland. De voertuigen van de wegininspecteurs van Rijkswaterstaat werden drie keer zo vaak aangereden als in het voorgaande jaar.

Dit werd voornamelijk veroorzaakt door afleiding van automobilisten, zoals het gebruik van mobiele telefoons.

Afgeleide bestuurders vormen bij het naderen van een ongeval of tijdens een Prio 1-rit door hulpverleningsdiensten een verhoogd risico op aanrijdingen of ongevallen voor de brandweer tijdens hun werkzaamheden op snelwegen en provinciale wegen.

In deze nieuwsbrief vind je meer informatie voor de brandweer.

Prio rijden door Brandweer op snelwegen en provinciale wegen:

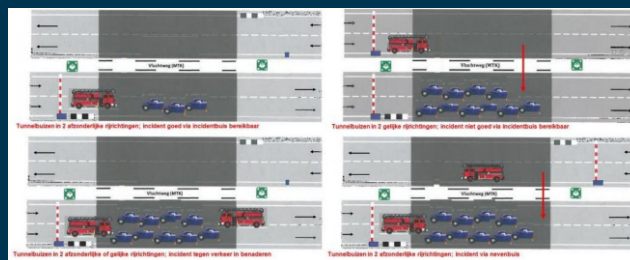


Bij het Prio rijden naar een incident op deze wegen wordt bij file eerst de vluchtstrook gebruikt. Als deze niet beschikbaar is, wordt een rijstrook afgekruid om daarover te rijden. Pas als dat niet mogelijk is, wordt middendoor gereden, wat veiliger en sneller is.

Tunnelprocedure autosnelwegen:

Rijkswaterstaat heeft samen met overheidshulpdiensten een incidentbestrijdingsplan voor alle tunnels in de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid opgesteld, behalve voor de Kiltunnel.

De alarmering voor de brandweer bij wegtunnels is altijd dubbelzijdig naar beide tunneluiteinden. De brandweer rijdt met het verkeer mee en meldt zich via de intercom bij de wegverkeersleider in beide richtingen. De hoogst leidinggevende van de brandweer bepaalt de inzet (incidentbuis of ondersteunende bus) en geeft het "sein veilig" voor toetreding door andere hulpdiensten.

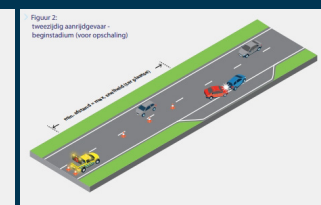
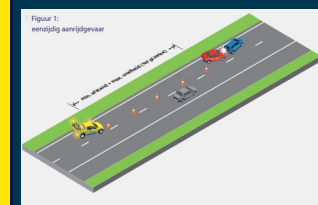


Je kunt meer informatie over de tunnelprocedures op autosnelwegen of het rijden door afgesloten tunnels en wegvakken lezen via deze [link](#) en deze [link](#) of door beide QR-codes te scannen.



Incident Management (IM):

De grootste risicofactor voor hulpverleners is het overige verkeer. Bij aankomst moeten direct maatregelen worden getroffen om de situatie veilig te maken. In de richtlijn "Eerste veiligheidsmaatregelen bij verkeersincidenten" is vastgelegd hoe de brandweer en andere hulpdiensten dit doen.



Bekijk de instructievideo "Veiligheidsmaatregelen bij eenzijdig en tweezijdig aanrijdgevaar" via de links: [Eenzijdig](#) en [Tweezijdig](#). Of scan deze QR-codes:



Je kunt meer informatie over incident management lezen in de Richtlijn Eerste Veiligheidsmaatregelen bij Verkeersincidenten of leren door de e-learning Incident Management volgen door op deze [link](#) of de [link](#) te klikken of beide QR-codes te scannen.

