

Op 9 december wordt de brandweer van Maasdam gealarmeerd voor een brand wegvervoer aan de Sportlaan.

Bij aankomst ter plaatse blijkt het te gaan om een elektrisch aangedreven voertuig, wat de situatie bijzonder maakt. De bevelvoerder besluit zorgvuldig te onderzoeken of het voertuig daadwerkelijk vlam heeft gevat of dat het accupakket zich in een toestand van thermal runaway bevindt. Na inspectie blijkt dit laatste het geval te zijn, wat een verhoogd risico met zich meebrengt.

De 110 had op dat moment drie opties,

- Uit laten branden, (kon hier niet in de woonwijk)
- Dompel container
- Inzet UHD.

De bevelvoerder vraagt de meldkamer om het BBM-team naar de locatie te sturen en verzoekt tevens om een dompelcontainer ter voorbereiding op verdere actie.



De politie slaagt erin om de eigenaar van het voertuig snel ter plaatse te krijgen. Ondanks dat de afstandsbediening van het voertuig niet meer functioneerde, wisten ze met behulp van de losse sleutel het portier succesvol te openen. Ondertussen was de voedingskabel van het voertuig losgekoppeld. Voor deze handeling was het niet noodzakelijk om een aparte aanvraag in te dienen bij de beheerder van de laadpaal. (Het is belangrijk op te merken dat bij bepaalde typen voertuigen deze functie een instelling van de auto betreft, waardoor deze altijd eenvoudig kan worden losgekoppeld.)

Inzet:

De eerste eenheid besluit om een O-bundel onder het voertuig te positioneren, waarbij de straal is ingesteld op sproeistand. Dit is gedaan met het doel om enige koeling te realiseren op het accu pakket, dat in deze situatie kwetsbaar kan zijn. Later is deze aanpak overgenomen door de firedefender van het BBM team, die de verantwoordelijkheid voor de situatie op zich nam.

Om op een veilige manier gebruik te kunnen maken van het Ultra Hoge Druk systeem, worden er verschillende veiligheidsmaatregelen getroffen, zoals vastgelegd in de procedure. Een interessant detail is dat er officieel nog niet met deze werkwijze was begonnen.

Daarnaast worden er ventilatoren geplaatst om de giftige rookdampen die door de brandende accu worden geproduceerd, weg te houden van de naastgelegen panden en het personeel. Een extra O-bundel wordt ook ingezet voor de veiligheid. Tevens is er een scan uitgevoerd om te bepalen waar het bluswater naartoe zou stromen.

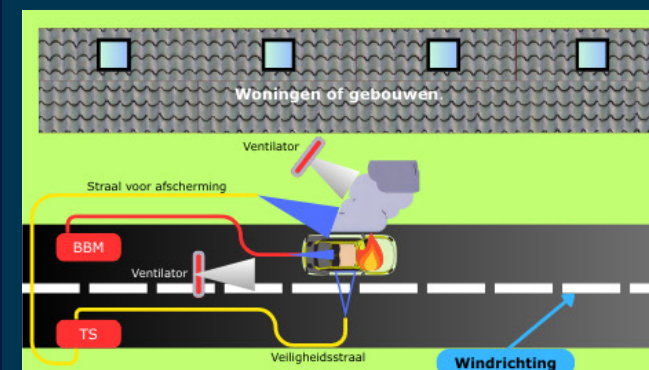
De dompelcontainer werd al snel tijdens het incident aangevraagd, maar het duurde meer dan twee uur voordat deze daadwerkelijk ter plaatse arriveerde. Het is belangrijk om je bewust te zijn van het feit dat een inzet waarbij een elektrisch voertuig betrokken is, vaak langdurige operaties met zich meebrengt. Een voertuig kan namelijk pas worden verplaatst wanneer de temperatuur van het accupakket is gedaald tot onder de 50 graden Celsius, wat aanzienlijke tijd kan vergen.



Inzet BBM-team:

Het BBM-team kunnen met de UHD een blussing uitvoeren op het accupakket. Hiervoor zijn ze recent apart bijgeschoold. Om op een accu te kunnen inzetten zijn er wel een aantal randvoorwaarden nodig die je als TS alvast kan uitvoeren.

- Zorg dat de waterwinning alvast gereed is.
- Kijk hoe je een veilige werkplek kan realiseren met de wind in je rug.
- Kijk hoe je de omgeving vast veilig kan stellen.



Wat willen de operationeel leidinggevenden jullie meegeven:

- Houdt rekening met een langdurige inzet.
- zorg dat je de wind in je rug hebt ivm giftige dampen.
- Kijk waar het bluswater naartoe stroomt en bemonster dit met een PH -papier.
- Zorg dat de gemeente in kennis gesteld wordt (ovd-bz) om zorg te dragen dat het bluswater en de verontreinigde omgeving geschoond kan worden.
- Let goed op het gebruik van PBM's., en arbeidshygiene, zeker bij een langduriger incident is het belangrijk hier scherp op te blijven.

Hier vind je de procedurekaart REP-65, waarop je alle belangrijke informatie kunt terugvinden over hoe te handelen in het geval van brand bij elektrische voertuigen.

