

## Blus- en koelwater bij batterij branden

Nieuw onderzoek van het NIPV laat zien dat blus- en koelwater bij batterij branden vaak verontreinigd is en als afvalwater moet worden beschouwd. De mate van vervuiling hangt daarbij direct samen met de gekozen inzet strategie: hoe intensiever het contact tussen water en het accupakket, hoe groter de milieubelasting.

In deze nieuwsbrief nemen we je mee in de belangrijkste resultaten van dit onderzoek en wat dit betekent voor jouw inzet bij een Auto (Accu) thermal runaway. Je leest hoe de strategie keuze niet alleen invloed heeft op de brandbestrijding, maar ook op de veiligheid, het milieu en het totale optreden.

## Grootste risico's – handelingsperspectief

Blus- en koelwater bij batterij branden brengt risico's met zich mee voor veiligheid, inzet en omgeving:

### Manschap:

Blootstelling via bluswater kan huid- en oogletsel veroorzaken; draag PBM's en let op arbeidshygiëne. Basisch bluswater geeft vaak pas later klachten. Het kan dieper doordringen dan zuren en ernstiger letsel veroorzaken.

### Bevelvoerder:

Door verspreiding van bluswater kan het inzetgebied en personeel besmet raken; draag daarom PBM's, stuur op beperken, opvangen en beheersen en houd rekening met arbeidshygiëne.

### OvD:

De OvD bepaalt het effectgebied en de milieu-impact, weegt de strategie en opschaling af en voert regie op beheersmaatregelen en afhandeling.

### Kort:

Bescherm personeel, voorkom verspreiding en stuur op een gecontroleerde inzet met minimale milieu-impact.

## Milieu en bluswater

Bij accu branden komt verontreinigd blus- en koelwater vrij. Dit water bevat vaak schadelijke stoffen zoals zware metalen (nikkel, kobalt, mangaan), lithium, fluoride en PFAS, regelmatig in concentraties boven milieunormen.

De mate van vervuiling hangt samen met het contact tussen water en batterijcellen: hoe directer en langduriger dit contact (zoals bij UHD-inzet of dompelen), hoe groter de verontreiniging.

Het water kan daarnaast basisch en bijtend zijn en vormt daarmee risico's voor hulpverleners, omgeving en milieu.

### Betekenis voor de inzet:

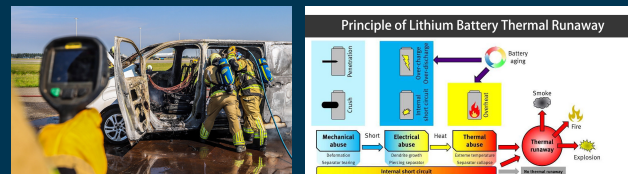
1. Uit laten branden – voorkomt extra verontreiniging doordat er beperkt water wordt ingezet
2. Dompelcontainer – effectief voor beheersing, maar leidt tot sterk verontreinigd koelwater dat gecontroleerd moet worden opgevangen en afgevoerd
3. UHD – zorgt voor direct contact met batterijcellen en daarmee een hogere mate van vervuiling van het bluswater

### Algemene aandachtspunten:

- Voorkom verspreiding van bluswater
- Houd rekening met milieuschade bij strategiekeuze
- Pas PBM's en arbeidshygiëne toe
- Zorg voor gecontroleerde opvang, afvoer en verwerking

### Uitgangspunt:

milieueffecten zijn een bepalende factor bij de keuze voor de minst risicovolle strategie.



## REP-65 Auto (Accu) thermal runaway

REP-65 beschrijft de inzet bij accubranden in elektrische voertuigen met (vermoedelijke) thermal runaway.

De focus ligt op veiligheid, beheersing en het voorkomen van escalatie.

De inzet verloopt volgens vijf stappen: herkennen, verkennen, stabiliseren, bestrijden en nazorg.

Vanaf de stabilisatie fase wordt een bewuste keuze gemaakt voor de meest veilige strategie, afgestemd met OvD, BBM en AGS.

### Strategie

Bij accubranden is thermal runaway moeilijk te stoppen. De inzet richt zich daarom op risicobeperking en bescherming van de omgeving.

Er zijn drie strategieën:

1. Uit laten branden – voorkeurs strategie
2. Dompelcontainer – tweede optie
3. UHD – laatste optie

De keuze is afhankelijk van:

- locatie (binnen/buiten)
- beschikbare middelen
- uitbreidings risico
- milieu gevoeligheid

Lees meer over de REP- 65, arbeidshygiëne en de eerder nieuwsbrieven of dit thema via de [link](#) of scan deze QR-code .



## Factsheet NIPV

Lees meer over de factsheet en het volledige onderzoek via de [link](#) of scan de QR-code hieronder.

